



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

Dostępność transportu: Przystanki tramwajowe

data audytu _____

adres _____

imię i nazwisko audytora/ki _____

nr telefonu audytora/ki _____

e-mail audytora/ki _____

JST _____

przewoźnik _____

przystanek _____

Instrukcja: W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „Uwagi / dowody” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.

Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / Dowody
1.	Przystanki – wymagania ogólne	-	-
1.1.	Przystanki zlokalizowane są jak najbliżej obiektów użyteczności publicznej (zalecane).		
1.2.	Zapewnij dojazd do przystanków oraz towarzyszących im obiektów (np. kas, budynków) trasą wolną od przeszkód - wypełnij arkusz „Ciągi piesze i place – wymogi ogólne” (Dostępność przestrzeni zewnętrznych).		
1.3.	Na trasie dojazdu oraz w obrębie przystanków stosuje się rozwiązania informacyjne spełniające wymogi dostępności - wypełnij arkusze „Dostępność informacyjno-komunikacyjna” (Dostępność informacji i komunikacji).		
1.4.	Jeżeli przystankom towarzyszą budynki, np. poczekalnie, kasy, toalety, to zapewniono ich dostępność - wypełnij stosowne arkusze (Dostępność budynków)		
1.5.	Jeżeli zapewniono możliwość zakupu biletu w kasach lub automatach to spełniają one wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Kasy biletowe i automaty” (Dostępność transportu)		
1.6.	Jeżeli zapewniono możliwość zakupu biletu za pomocą dostępnej cyfrowo aplikacji, to aplikacja ta spełnia wymogi zawarte w rozdziale „Standard cyfrowy” w „Załączniku nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.		
1.7.	Jeżeli przy wejściu do obiektu związanego z transportem znajduje się punkt kontroli dostępu (np. bramki, skany kodów, kasowniki) wypełnij arkusz „Kontrola dostępu”		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / Dowody
1.8.	Tablice świetlne umieszczone na przystankach podają rzeczywiste czasy oczekiwania na nadjeżdżające pojazdy poszczególnych linii (informacja dynamiczna) - dobra praktyka		
1.9.	Na przystanku zapewniono tablice świetlne z możliwością generowania komunikatów głosowych (po naciśnięciu przycisku) - dobra praktyka		
2.	Przystanki tramwajowe - wymagania szczegółowe	-	-
2.1.	Szerokość użytkowa peronu tramwajowego wynosi min.:		
2.1.1.	3,5 m,		
2.1.2.	4,5 m - w przypadku peronów z dojściem do peronu przejściem podziemnym.		
2.2.	Rampa łącząca peron z przejściem dla pieszych ma:	-	-
2.2.1.	szerokość równą peronowi,		
2.2.2.	nachylenie maksymalnie do 5%.		
2.3.	Podłużne nachylenie nawierzchni w obrębie przystanku nie przekracza 3% (zalecane 1-2%).		
2.4.	Poprzeczne nachylenie nawierzchni w obrębie przystanku nie przekracza 2% (zalecane 1-2%).		
2.5.	Szerokość wolnego przejścia pozbawionego przeszkód na całej długości peronu wynosi min. 1,6 m.		
2.6.	Naprzeciw miejsca zatrzymania drugich drzwi pojazdu zapewniono wolną przestrzeń manewrową dla osób poruszających się na wózku o wymiarach min. 2,5 x 2,5 m.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / Dowody
2.7.	Jeżeli odległość pomiędzy krawędzią peronu pasażerskiego a krawędzią podłogi wagonu przekracza 5 cm (zalecane max. 2 cm) zapewniono możliwość skorzystania z rampy pojazdowej.		
2.8.	Nawierzchnia peronu znajduje się na tej samej wysokości co podłoga pojazdu (zalecane).		
2.9.	Jeżeli różnica poziomu pomiędzy nawierzchnią peronu a podłogą pojazdu przekracza 5 cm zapewniono możliwość skorzystania z rampy pojazdowej.		
2.10.	Na peronie wyznaczono pole oczekiwania:	-	-
2.10.1.	o wymiarach min. 0,9 x 0,9 m,		
2.10.2.	wykonane z fakturowego oznaczenia nawierzchni (FON) - pole uwagi,		
2.10.3.	znajdujące się naprzeciw miejsca zatrzymania drugich drzwi pojazdu.		
2.11.	Pole oczekiwania jest łatwe do odnalezienia:	-	-
2.11.1.	zastosowano pas prowadzący ułożony prostopadle do krawędzi peronu na całej jego szerokości - dotyczy peronów o szerokości użytkowej poniżej 3,5 m),		
2.11.2.	zastosowano pas prowadzących z ciągu pieszego - dotyczy peronów o szerokości użytkowej powyżej 3,5 m.		
2.12.	Na całej długości linii zatrzymania pojazdów stosowane są pasy ostrzegawcze o szerokości min. 0,3 m.		
2.13.	Zastosowany system fakturowych oznaczeń spełnia wymogi dostępności - wypełnij arkusz „Fakturowe oznaczenia nawierzchni (FON)” (Dostępność informacji i komunikacji).		
2.14.	Przystanek wyposażono (o ile to tylko możliwe) w:	-	-
2.14.1.	wiatę,		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / Dowody
2.14.2.	tablice informacji pasażerskiej (system informacji pasażerskiej SIP),		
2.14.3.	miejsca odpoczynku na siedząco i stojąco,		
2.14.4.	kosze na śmieci.		
2.15.	Wiata chroni przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi i posiada miejsca:	-	-
2.15.1.	do siedzenia wyposażone w podłokietniki i oparcia,		
2.15.2.	do zaparkowania wózka.		
2.16.	Zapewniono swobodny dostęp do tablicy z rozkładem jazdy.		
2.17.	Przed tablicą z rozkładem jazdy zapewniono przestrzeń manewrową o wymiarach min. 1,5 x 1,5 m.		
2.18.	Tablica z rozkładem jazdy umieszczona jest na wysokości umożliwiającej odczytanie informacji osobom o zróżnicowanym wzroście (w tym dzieciom i osobom na wózkach).		
2.19.	Tablica z rozkładem jazdy jest równomiernie oświetlona światłem niepowodującym zjawiska olśnienia.		
2.20.	Tablica z rozkładem jazdy wyposażona jest w komunikaty głosowe (dobra praktyka):	-	-
2.20.1.	uruchamiane poprzez naciśnięcie przycisku pod tablicą,		
2.20.2.	zawierające informacje o numerze linii i czasie, po którym tramwaj danej linii przyjedzie na przystanek.		
2.21.	Na peronach sąsiadujących z jezdnią zainstalowano wyгородzenie chroniące pasażerów przed:	-	-
2.21.1.	niekontrolowanym wyjściem na jezdnię,		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / Dowody
2.21.2.	ochlapaniem przez pojazdy poruszające się po drodze.		
2.22.	W przypadku, gdy torowisko tramwajowe znajduje się w osi ulicy i pasażerowie są zmuszeni do przekroczenia pasa ruchu drogowego, stosuje się przystanki typu „wiedeńskiego” z jezdnią podniesioną do poziomu chodnika (dobra praktyka).		
2.23.	Urządzenia techniczne i pozostałe elementy na peronie zlokalizowane są w odległości min. 1,6 m od krawędzi peronu (dobra praktyka).		